

CARGO AND VEHICLE SCREENING SYSTEM TRUCK Z PORTAL

MULTI-VIEW, MULTI-TECNOLOGIA - INSPEÇÃO DE CARGA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS E BENEFÍCIOS

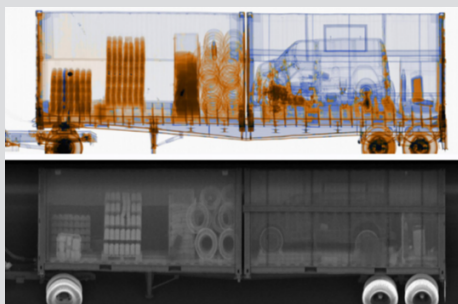
- Sistema multivisualização e multitecnologia para detecção abrangente
- Triagem drive-through de alto rendimento
- Disponível em dois tamanhos para caminhões e carros
- Tecnologias por Backscatter e Transmissão opcional



O CARGO AND VEHICLE SCREENING SYSTEM TRUCK Z PORTAL SYSTEM dá aos operadores o poder de rastrear carros e caminhões com confiança, aproveitando uma combinação única de tecnologias de raios-X que fornecem múltiplas visualizações de todo o veículo. O sistema usa ZBackscatter®, Forwardscatter®, e tecnologia de transmissão de energia dupla (opcional) para capturar simultaneamente duas imagens de cada lado do veículo e duas imagens da parte superior do veículo - com capacidade de gerar 06 imagens simultâneas e sincronizadas automaticamente para análise do operador com capacidade de 65.336 níveis de cinza e exibição de imagem com 256 cores/níveis de cinza.

A tecnologia Z Backscatter produz imagens semelhantes a fotos, ideais para detectar contrabando orgânico, como drogas ou cigarros. A imagem de dupla energia de cima para baixo é ideal para detectar anomalias ocultas no painel, no tanque de gasolina e no centro de um veículo. A tecnologia Forwardscatter permite a detecção aprimorada de materiais inorgânicos densos, como projéteis de artilharia e armamentos.

Munidos de várias imagens, os clientes podem impedir com mais eficácia que as ameaças atravessem fronteiras ou entrem em instalações e recuperem com sucesso a receita perdida com fraudes comerciais. O sistema pode digitalizar até 200 caminhões por hora e seu design eficiente permite que ele se encaixe facilmente em locais existentes.



ESPECIFICAÇÕES

CARGO AND VEHICLE SCREENING SYSTEM TRUCK Z PORTAL SYSTEM

CARACTERÍSTICAS:

- Possui 03 módulos superiores de Fontes de raios-X de :225 KV
- Possui 02 módulos laterais com 8 conjuntos de detectores de alta resolução totalizando 16 conjuntos
- Modos de digitalização: Manual e Totalmente Automatizado
- Direção de digitalização: Único ou bidirecional opcional
- Velocidade de digitalização: 1,5 – 20 km/h
- Taxa de transferência: Até 250 veículos por hora
- Requerimentos poderosos: 50 Hz: 400 V, 90 A, 50 kVA; 60 Hz: 480 V, 75 A, 50 kVA
- Vistas da Imagem Inspeccionada: lado direito, lado esquerdo, topo, embaixo e 2 imagens Forward Scatter (FSC)2

DIMENSÕES DO SISTEMA1

	Caminhão	Carro
Dimensão total 2		
Largura:	6,6 m (21 pés 8 pol.)	5,9 m (19 pés 4 pol.)
Altura:	6,0 m (19 pés 8 pol.)	4,1 m (13 pés 5 pol.)
Comprimento:	8,2 m (26 pés 11 pol.)	6,9 m (22 pés 8 pol.)

Dimensões do Túnel 2

Largura:	4,2 m (13 pés 9 pol.)	3,4 m (11 pés 2 pol.)
Altura:	4,7 m (15 pés 5 pol.)	2,8 m (9 pés 2 pol.)

Dimensões máximas do veículo 3

Largura:	3,5 m (11 pés 6 pol.)	2,7 m (8 pés 10 pol.)
Altura:	4,6 m (15 pés 1 pol.)	2,7 m (8 pés 10 pol.)

AMBIENTE

- Temperatura de operação: -20 °C a 45 °C (-4 °F a 113 °F)

SAÚDE E SEGURANÇA

- Limite da Área de Controle de Radiação (RCA) (250 veículos por hora): No limite do sistema
- Dose de radiação no limite RCA4: 0,5 µSv em qualquer hora
- Dose de radiação: A dose típica para o veículo escaneado e o motorista é inferior a 0,1 µSv (10 µRem) a 4 km/h (2,5 mph)
- Padrões de radiação: O sistema está em conformidade com os requisitos dos fabricantes de ANSI N43.17-2009 - *Segurança de radiação para sistemas de triagem de segurança pessoal usando raios X ou radiação gama*

1A pegada total do local pode ser maior que as dimensões do sistema e a área de controle de radiação associada e varia em tamanho dependendo das opções, do conceito de operações e dos requisitos específicos do local.

2Não inclui rampa de veículo (opção de transmissão de cima para baixo)

3Permite uma folga do veículo de 0,3 m (1 pé) de cada lado

4A dose de radiação no limite RCA é fornecida apenas para referência. Os clientes devem determinar a dose limite com base nas condições do local, regulamentos locais, fatores operacionais e outras considerações.

As características de desempenho e fotos neste documento são indicativas e apenas para informação e não representam nenhuma configuração específica do sistema. As especificações e recursos de sistemas individuais variam de acordo com os requisitos do cliente, operação, opções fornecidas e outros fatores. Os clientes devem consultar a cotação, proposta ou contrato relevante para a definição de uma configuração do sistema, incluindo especificações e itens opcionais. Devido ao desenvolvimento contínuo de nossos produtos, reservamo-nos o direito de alterar qualquer informação listada aqui sem aviso prévio. Observe que, devido às leis e regulamentações dos EUA, nem todos os produtos estão disponíveis para venda em todos os países sem restrições.

© 2023 Rapiscan Systems, Inc.

Rapiscan | AS&E — Parte da família de empresas de segurança da OSI Systems. Fornecemos produtos e serviços que ajudam nossos clientes a encontrar ameaças e contrabando com facilidade e confiança, maximizando a eficiência operacional. Nossa rede global de serviços nos permite responder rapidamente às necessidades dos clientes e fornecer suporte excepcional, porque sabemos que cada momento de tempo de atividade é crítico. Entendemos a importância das missões de nossos clientes - desde a descoberta de fraudes comerciais até o combate ao terrorismo, a detecção de contrabando de drogas e armas, para expor a imigração ilegal. É por isso que é nossa missão ajudá-los a ter sucesso.

Operações nos EUA
829 Middlesex Turnpike
BillERICA, MA 01821

Operações no Reino Unido
Prospect Way
Victoria Business Park
Biddulph, Stoke-on-Trent ST8 7PL

Contato
Telefone: +1.978.262.8700
Fax: +1.978.262.0533
rapiscan-ase.com

OPÇÕES DO SISTEMA

- Imagem de transmissão de cima para baixo: Cria uma imagem de raios X de transmissão de energia dupla de cima para baixo, usando detectores montados na superfície
- Modo de digitalização bidirecional: Permite que o operador mude facilmente a direção do fluxo de tráfego
- Dispositivos Periféricos Integrados: Sistema automático de reconhecimento de licença/placa, sistema automático de reconhecimento de código de contêiner e sistema de inspeção sob o veículo
- Monitor de Portal de Radiação: Gama ou gama/nêutron
- Solução de rede do servidor CIM: Permite que imagens de um ou mais sistemas sejam enviadas para um banco de dados centralizado e conecta uma ou mais estações de trabalho de analistas para análise de imagem local ou remota
- Estação de Ativação do Scan (apenas Portal Z para Caminhões): Motorista ou operador inicia raios-X para evitar escanear a cabine do caminhão
- Exclusão Automática de Cabine (somente Portal Z para Caminhões): Tecnologia que evita automaticamente a varredura da cabine do caminhão
- Opção de temperatura operacional extremamente quente: Para operação do sistema de 0 °C a 55 °C (32 °F a 131 °F)
- Opção de Temperatura de Operação em Frio Extremo: Para operação do sistema de -40 °C a 40 °C (-40 °F a 104 °F)
- Kit de proteção do veículo: Guias e sinalizadores de veículos para direcionar o tráfego pelo túnel e diminuir colisões de veículos com o sistema
- Sistema UPS com capacidade de 100Kva

Entendimento de Análise Inteligente de Imagem

- Comparação de veículos InSight (apenas Portal Z para carros): Com base em um campo identificador de veículo definido pelo usuário, o sistema compara automaticamente as varreduras atuais e históricas de um veículo e destaca quaisquer diferenças entre as varreduras

Rapiscan
systems

AS&E

ZPL_20230609